

Inhalt

| | |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| Geleitwort | 1 |
| 1. Zugang zum Thema | 3 |
| 1.1. Relevanz des Radverkehrs | 5 |
| 1.2. Probleme durch den stärkeren Radverkehr | 9 |
| 2. Vorhandene Kenntnisse zum Radverkehr | 11 |
| 2.1. Anforderungen von Rad Fahrenden | 11 |
| 2.2. Verhalten von Rad Fahrenden | 19 |
| 2.3. Übergreifende Kenntnisse | 38 |
| 3. Klärung zentraler Begriffe | 41 |
| 3.1. Anforderungen | 41 |
| 3.2. Verhalten | 42 |
| 3.3. Fahrverhalten, Fahrweise und Fahrstil | 49 |
| 3.4. Emotionen und Gefühle | 50 |
| 3.5. Motive | 51 |
| 3.6. Einstellungen und Erfahrungen | 52 |
| 3.7. Normen und Werte | 53 |
| 4. Erweitertes Vorverständnis, Forschungsfragen und -ziele | 55 |
| 4.1. Anforderungen | 55 |
| 4.2. Fahrverhalten | 56 |
| 4.3. Wirkungszusammenhänge zwischen Anforderungen und Fahrverhalten | 57 |
| 4.4. Gruppierung Rad Fahrender | 58 |
| 4.5. Forschungsfragen | 58 |

Inhalt

| | | |
|------|-----------------------------------------------|-----|
| 4.6. | Forschungsziel..... | 60 |
| 5. | Forschungsdesign | 63 |
| 5.1. | Methodischer Ansatz..... | 63 |
| 5.2. | Untersuchungsraum..... | 68 |
| 5.3. | Stichprobe | 70 |
| 5.4. | Qualitatives Interview | 73 |
| 5.5. | Beobachtung..... | 77 |
| 5.6. | Analysedesign | 84 |
| 5.7. | Zusammenfassung..... | 90 |
| 6. | Durchführung | 91 |
| 6.1. | Feldphase..... | 91 |
| 6.2. | Datenaufbereitung | 95 |
| 7. | Datenlage | 105 |
| 7.1. | Das erhobene Material | 105 |
| 7.2. | Die Fälle | 106 |
| 8. | Kategoriale Analyse | 111 |
| 8.1. | Qualität des Radfahrens | 115 |
| 8.2. | Anforderungen der Rad Fahrenden | 122 |
| 8.3. | Erfahrungen und Konflikte Rad Fahrender | 148 |
| 8.4. | Fahrverhalten der Rad Fahrenden | 160 |
| 8.5. | Einstellungen der Rad Fahrenden | 175 |
| 8.6. | Normen der Rad Fahrenden | 190 |
| 8.7. | Regelkenntnisse der Rad Fahrenden | 192 |
| 8.8. | Wirkungszusammenhänge | 193 |
| 8.9. | Ergebnis der kategorialen Analyse..... | 224 |

Inhalt

| | | |
|-------|--------------------------------------------|-----|
| 9. | Generierung einer Typologie | 229 |
| 9.1. | Vergleichsdimensionen | 229 |
| 9.2. | Typenbildung | 249 |
| 9.3. | Homogenität der Typen..... | 257 |
| 9.4. | Externe Heterogenität der Typen | 288 |
| 9.5. | Ergebnisse der Typologie..... | 293 |
| 10. | Ergebnisse und Schlussfolgerungen | 299 |
| 10.1. | Ergebnisse | 299 |
| 10.2. | Konsequenzen für die Verkehrsplanung | 312 |
| 10.3. | Forschungsbedarf und Ausblick | 315 |
| | Tabellenverzeichnis | 319 |
| | Abbildungsverzeichnis..... | 323 |
| | Literatur..... | 325 |

Anhang im eigenen Band.

Dieser kann unter <http://LK-argus.de/kunden> und Angabe des Namens „RadFahrende“ und des Passworts „Anforderungen“ heruntergeladen werden.